

DECLARATION OF BARCELONA INTERNATIONAL TRADE SUMMIT 2019

1.-It was 2,000 years ago that the Chaldeans, Phoenicians and Carthaginians created the concept of the free port to facilitate trade. Today, as then, from Barcelona, the great capital of the Mediterranean, we are calling for everyone involved to make the most of the natural advantages of the Mare Nostrum by forming one large international logistics platform. The Mediterranean, a sea amid three continents, is decisive to East-West trade. In a state of constant change, Barcelona has much to contribute.

2.-Globalisation must be more inclusive and sustainable while producing jobs. The fourth industrial revolution is creating the contours of a new era in which everything digital is shaping the future. This new revolution is creating fresh opportunities and has become a reality for millions of people. However, it has also ushered in the threat of new divergences and polarisation between different economies and societies. New responses must be found.

3.-Trade and investment are motors for growth, innovation and employment. A prosperous global economy promotes multilateral relations, but in order to further cooperation and competition, as well as preventing trade wars, mechanisms must be created to find peaceful ways to resolve disputes. Since 1990, international trade has been multiplied by four, and the world's GDP has doubled. As a result, the number of people living in extreme poverty has dropped by 10%. North-North and North-South exchanges are drawing closer in importance. Internationalisation leads to globalisation, but also to a regionalisation which benefits from the advantages of geographic proximity and complementary qualities.

4.-International cooperation is also based on the ability of the private sector to increase flows of investment, and the goods produced and marketed, because employment levels will depend upon companies' willingness to invest.

5.-The world shipping map is changing, with new role-players and powers emerging. It is urgent to unleash the economic potential of Latin America, and to do so we must make a commitment to integration and creating unified strategies to promote investments and infrastructures needed to grow and compete.

6.-Transport and logistics promote cooperation and economic development, and logistics makes all of this possible. It is the lifeblood allowing the economy to run, including industry worth 4.3 trillion dollars, forming a clear indicator of an economy's competitiveness, because it helps to resolve problems involving immigration and radicalisation, while creating jobs and encouraging investment.

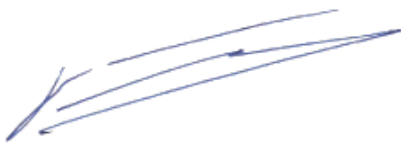
7.-Maritime transport forms a basic pillar of the world economy. More than 80% of all goods and 50% of all petroleum is carried by sea. It is of vital strategic importance to global geopolitics.

8.-Free trade zones play an important role in stimulating the growth of many regions and are essential to the global economy because they produce significant economic profits for host countries and hosted companies. Their proper governance and ensuring that their many great advantages continue to exist will allow us to succeed.

9.-Our commitment to the SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS in Agenda 2030 is complete. Sustainability is both a need and an opportunity. A change is required in the productive model to achieve more efficiency in resources, especially energy.

10.-The best trade is trade properly conducted. Trade is not a weapon, but rather a force for peace and prosperity that must allow for inclusive growth. We need greater economic integration, emergency plans and realistic solutions to solve endemic problems. The future depends on ensuring that we raise no more walls and we build bridges while creating meeting points. It is essential for us to imagine new paths, to join forces and to create synergies for building a shared future.

Signatories



Pere Navarro,
Special State Delegate in the Consorci de la
Zona Franca de Barcelona (CZFB)



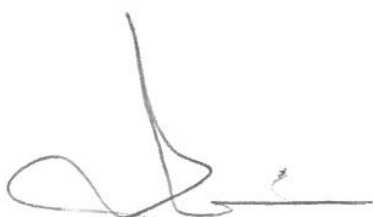
Galo Molina, President of ALACAT



Antoni Llobet, President of the General Council of Customs Agents (AEO)



Anwar Zibaoui, General Coordinator of ASCAME



Mohammed Alzarooni, President of the World Free Zones Organization WZFO



Gustavo González, President of the Americas
Free Zones Association (AZFA)

DECLARACIÓN DE BARCELONA INTERNATIONAL TRADE SUMMIT 2019

1.-Hace 2000 años caldeos, fenicios y cartagineses crearon el primer concepto de puerto libre con el objetivo de facilitar el comercio. Hoy, como ayer, desde Barcelona, la gran capital del Mediterráneo, llamamos a consolidar las ventajas naturales del Mare Nostrum en una gran plataforma logística mundial. El Mediterráneo, mar de tres continentes, es decisivo en los flujos entre Este-Oeste y, en este escenario de cambios, Barcelona tiene mucho que aportar.

2.-La globalización debe ser más inclusiva, sostenible y generadora de trabajo. La cuarta revolución industrial está configurando los contornos de una nueva era, donde lo digital moldea el futuro. Esta nueva revolución crea nuevas oportunidades y se ha convertido en una realidad para millones de personas. Sin embargo, también amenaza con nuevas divergencias y polarizaciones entre economías y sociedades. Es preciso dar nuevas respuestas.

3.-El comercio y la inversión son motores para el crecimiento, la innovación, y el empleo. Una economía global próspera favorece la multilateralidad, pero para que se fomente la cooperación y la competencia y se eviten guerras comerciales es necesario crear mecanismos para la resolución pacífica de disputas. Desde 1990, el comercio mundial se ha cuadruplicado y el PIB mundial se ha duplicado. Como resultado, el número de personas que viven en la pobreza extrema se ha reducido al 10%. Los intercambios Norte-Norte y Norte-Sur se igualan. La internacionalización conduce a una globalización, pero también a una regionalización que se beneficia de la ventaja de la proximidad geográfica y la complementariedad.

4.-La cooperación internacional también se basa en la capacidad del sector privado para incrementar los flujos de inversión, de bienes producidos y comercializados, ya que los niveles de empleo dependerán de la voluntad de invertir de las empresas.

5.-El mapa del transporte mundial está cambiando, emergen nuevos actores y potencias. Liberar el potencial económico de América Latina es urgente y para ello hay que apostar por la integración y construir estrategias unificadas para impulsar las inversiones y las infraestructuras imprescindibles para crecer y competir.

6.-El transporte y la logística fomentan la cooperación y el desarrollo económico. La logística hace que todo esto sea posible. Es el fluido vital para la economía, una industria de 4.3 billones de dólares, un claro indicador de competitividad económica que contribuye a solucionar los problemas de inmigración, radicalización y pobreza y que en cambio fomenta la inversión y el empleo.

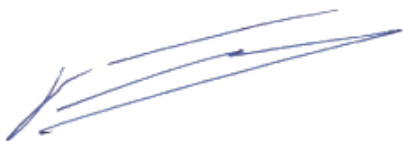
7.-El transporte marítimo constituye un pilar fundamental de la economía mundial. Por él circulan más del 80% de las mercancías y alrededor del 50% del petróleo. Es de importancia estratégica vital en la geopolítica global.

8.-Las Zonas Francas desempeñan un papel importante para estimular el crecimiento de muchas regiones y son fundamentales para la economía global al atraer importantes beneficios económicos para los países anfitriones y las empresas alojadas. Su buena gobernanza y mantener sus ventajas atractivas conducirán al éxito.

9.-Nuestro compromiso con los OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE, la Agenda 2030 es absoluto. La sostenibilidad es una necesidad y una oportunidad. Se impone el cambio del modelo productivo hacia la eficiencia de recursos, especialmente la energética.

10.-El mejor comercio es el comercio correcto. El comercio no es un arma, sino un verdadero instrumento de paz y prosperidad ha de permitir un crecimiento inclusivo. Hace falta más integración económica, planes de emergencia y soluciones realistas para resolver los problemas endémicos. El futuro depende de no levantar nuevos muros sino construir puentes y crear espacios de encuentro. Es imprescindible imaginar nuevas vías, sumar capacidades y establecer sinergias para construir un futuro común.

Firmantes



Pere Navarro,
Delegado especial del Estado
en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona CZFB



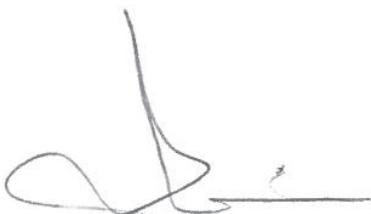
Galo Molina, Presidente de ALACAT



Antoni Llobet, Presidente del Consejo General de Agentes de Aduana OEA



Anwar Zibaoui, Coordinador General de ASCAME



Mohammed Alzarooni, Presidente de World Free Zones Organization WZFO



Gustavo González, Presidente de la Asociación
de Zonas Francas de las Américas (AZFA)